



**Rotlichbezirk:** Der auch haptisch anmachende Kippschalter aktiviert den „Turbo-Boost“ – exklusive Lachgas-Einspritzung



**Viel besser als die Serie:** Federbein von BGM und Vierkolben-Bremsattel von Spiegler – exklusiv bei Porco Nero Power



**Zur Schau gestelltes Selbstbewusstsein:** Diese Wespe sticht! Volltönend-laut klingt der Akrapovic-Auspuff. Wilde Hornisse!

# Porco Nero Power-Vespa GTS 300



## KEEP SMILING MIT LACHGAS

**E**s gibt Menschen, die behaupten: „Nichts ist toller als ein Roller.“ Und es gibt Motorradfahrer. Sie grüßen diese Blech- oder Plastikbüchsen nie. Was sie stört? Kurz gesagt: alles. Weder schalten noch kuppeln zu können. Und dann diese nervtötende Variomatik – sie hält die Drehzahl über einen weiten Geschwindigkeit-Bereich konstant. Ach ja, alles garniert mit Fahrleistungen à la Krankenfahrstuhl. Doch Vorsicht, wenn ihr neben diesem entfesselten Schwarzkittel (Porco Nero) an der Ampel steht. Sonst habt ihr ruckzuck das Sprintduell verloren. Niedlich? Von wegen. Schwarz-Rot steht bei dieser wild gewordenen Vespa als Warnfarbe.

Schon mit ihrem 300er-Kompressor-Roller sorgte die Stuttgarter Rollerbox 2016 für Furore. Nun treibt es das Team um Oliver Heda noch doller. Klassisches Motortuning des eigenen Tuning-Labels

Porco Nero Power pumpt den 282-Kubik-Single auf 29 PS auf – am Hinterrad. Da greifen also über 100 PS pro Liter Hubraum am Asphalt an. Mehr als bei jeder KTM 690! Dabei frisst Hinterradantrieb per Variomatik viel Leistung. Von 22 PS einer Serien-Vespa GTS kommen nach MOTORRAD-Messungen nur 17 am Hinterrad an.

Hier steckt viel Know-how drin. Aufwendig bearbeitete Chef-Techniker Enzo Romeo (28) den Zylinderkopf: Kanäle vergrößert, Ventile und Ventilsitzringe zugunsten besserer Strömung mit drei Phasen (Korrekturwinkel) versehen. Und zusätzlich für bessere Abdichtung/Wärmeablenkung eine Nut um Zylinder eingefräst und dort einen Kupferring eingesetzt. Dies ist alles nur die Overtüre. Krönung ist die in die Papiere eingetragene, auf Knopfdruck aktivierbare Lachgas-Einspritzung. Damit drückt die wilde Hummel von 300er

volle 48 PS am Hinterrad. Macht rund 60 PS im Motor. Komplett neue Software lässt Lachgas-Einspritzung motorschonend nur unter Vollast zu. Achtung, dann wheelt es aus dem Stand heraus unvermeidlich.

In Fahrt ist das satter Zusatz-Schub – plötzlich drückt dich eine unsichtbare Faust nach vorn. „Wenn man Lachgas einspritzt, dehnt sich der Kolben stark aus, weil es in Sekundenbruchteilen sehr heiß wird,“ erklärt Enzo. Im Moment des Einspritzens steigt die Drehzahl schlagartig um bis zu 1500 Umdrehungen pro Minute.

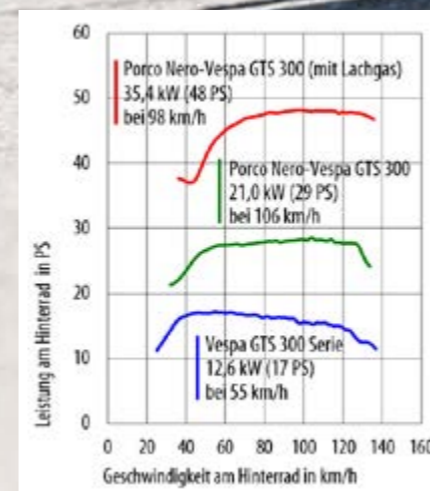
Drehzahl limit sind nun 10000 Touren ohne und 11000/min mit Lachgas. Witzig, wie sich das Mini-Motörchen (mehr Hubraum erlauben die Stehbolzen nicht) tapfer die Kurbelwelle aus dem Hals dreht. Olis privater Roller hat schon über 20000 Kilometer auf dem Buckel: Er stammt von 2013: „Da ist das Steuergerät einfacher zu manipulieren, ohne ABS und ASR.“

Ein geschmiedetes Pleuel hält der Belastung stand. Klar, sind Bremsen und Fahrwerk an die Porco Nero Power angepasst: Vorn verzögert ein Vierkolben-Sattel, den Oli Heda exklusiv bei Spiegler fertigen lässt. Verzögerung und Handkraft sind hoch. Federbeine von BGM arbeiten das Asphaltrelief schön sauber ab. Diese Vespa liegt gut, komfortabel und stabil.

Herrlich leichtfüßig ist das Handling: Im Stadtverkehr fährt der 155-Kilo-Scooter Kreise um die vier Tuning-Motorräder im Schlepptau. Gut haften Michelin City Grip aus serbischer Produktion. Ups, 22000 Euro Kaufpreis sind nur mit Rolleritis im Endstadium erklärbar. Macht vielleicht keinen Sinn. Aber Laune. Sagt ein bekennender Motorradfahrer. *Thomas Schmieder*



**Die Kraft kommt aus der Flasche:** Der Lachgas-Behälter behindert den freien Durchstieg



**Daten:** Wassergekühlter Einzylinder-Viertakt-Motor, eine obenliegende Nockenwelle, vier Ventile pro Zylinder, Bohrung/Hub 75,5 x 63,0 mm, Hubraum 282 cm<sup>3</sup>, Leistung 35,3 kW (48 PS) am Hinterrad. Reifen: 120/70-12, 130/70-12, Radstand 1370 mm, Sitzhöhe 790 mm, Gewicht vollgetankt 155 kg, Tankinhalt 9,0 Liter, Preis komplett zirka 22000 Euro.

**Kontakt:** [www.rollermotorradbox.de](http://www.rollermotorradbox.de), Telefon 0711/27317022

### Was wurde gemacht?

- **Bohrung** um 0,5 Millimeter erhöht (Hubraum 282 cm<sup>3</sup>)
- **Zylinderkopf komplett bearbeitet** Kanäle vergrößert, Ventile und Ventilsitzringe mit drei Phasen, besserer Abdichtung, Nut um Zylinder eingefräst und Kupferring eingesetzt
- **Spezialkolben** von Malossi
- **Verdichtung erhöht**
- **geschmiedetes Pleuel**
- **Kurbelwangen bearbeitet**
- **Zylinder-Stehbolzen** verstärkt, mit Titanschrauben
- **Neues Mapping** Zündung stark zurückgenommen, Einspritz-Kennfelder geändert
- **Variomatik** geändert
- **Lachgas-Einspritzung**
- **Spiegler-Bremsen** (vorne Vierkolben-Sättel!)
- **Gefräste Felgen** von Zelioni (500 Gramm leichter)
- **Spezial-Sitzbank**
- **Akrapovic-Auspuff**